



Junkers

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.
<https://www.junkers.de>



Name:	Junkers A 48	Leistung(kW):	441 kW
Verwendungszweck:	Schulflugzeug	Leistung(PS):	PS
Baujahr:	1927	Spannweite:	12,40 m
Besatzung:	1	Länge:	8,55 m
Passagiere:		Höhe:	2,80 m
Triebwerk:	Bristol 'Jupiter VII'	Flügelfläche:	22,80 qm
Startmasse:	1650 kg	Höchstgeschwindigkeit:	275 km/h

Der zweisitzige Schulflugzeugtieflieger A 48, Ausgangsmuster des in Limhamn angebotenen Lizenzbau-



Junkers

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.
<https://www.junkers.de>

Jagdbombers K 47, wurde in Dessau auch als Versuchsflugzeug verwendet und deshalb in mehreren Details spezifiziert.

Auffällig war der Glattblechrumpf, der den geschwindigkeitsfördernden Effekt der schnittigen Flugzeugform unterstützen sollte. Die deutsche Luftfahrzeugrolle vermerkte bis zum Jahre 1935 sieben A 48. Sie waren unterschiedlich motorisiert: Bristol „Jupiter VII“; BMW „Hornet“; Siemens Sh 20; Siemens „Jupiter VI“. Mit der erstgenannten Motorisierungsversion lag die Höchstgeschwindigkeit bei 275 km/h, mit der letztgenannten bei 265 km/h.

Die Versuche mit dem Typ A 48 konzentrierten sich auf die Doppelsteuerung für die hintereinander liegenden Sitze, die Verwendung eines einfachen Seitenleitwerkes (D-2185) zum Ruderwirkungsvergleich mit dem Doppelleitwerk der A 48-Serie, die leichte V-Stellung der Tragflächen (z.B. D-2012) und das erstmalige Erproben der Junkers-Sturzflugbremse bei Sturzflügen. Den letztgenannten Versuchen lag eine Erfindung zugrunde, die unter dem Namen des Prof. Junkers dem Patentamt eingereicht, mit Wirkung vom 4. Juli 1933 patentiert (DRP 665316: „Fahrtbremse für Flugzeuge“), jedoch erst am 29. September 1938 vom Reichspatentamt veröffentlicht wurde. Als Patentinhaber war nunmehr, dreieinhalb Jahre nach Junkers' Tod, das Luftrüstungswerk „Junkers Flugzeug- und Motorenwerke Akt.-Ges. in Dessau“ eingetragen. Die Junkers-Erfindung ist von der JFM bei der Entwicklung des Sturzkampfbombers (Stuka) Ju 87 genutzt worden.

Die über die Schulflugzeugverwendung hinausgehenden Versuche mit dem Typ A 48 wurden im Zeitraum 1931/32 von Junkers beendet.



Junkers

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.
<https://www.junkers.de>

Weitere Flugzeuge finden Sie hier: [Junkers-Flugzeugdatenbank](#)

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.

