



## Junkers

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>



<b>Name:</b>	Junkers A 48	<b>Leistung(kW):</b>	441 kW
<b>Verwendungszweck:</b>	Schulflugzeug	<b>Leistung(PS):</b>	PS
<b>Baujahr:</b>	1927	<b>Spannweite:</b>	12,40 m
<b>Besatzung:</b>	1	<b>Länge:</b>	8,55 m
<b>Passagiere:</b>		<b>Höhe:</b>	2,80 m
<b>Triebwerk:</b>	Bristol 'Jupiter VII'	<b>Flügelfläche:</b>	22,80 qm
<b>Startmasse:</b>	1650 kg	<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	275 km/h

Der zweisitzige Schulflugzeugtieflieger A 48, Ausgangsmuster des in Limhamn angebotenen Lizenzbau-



## **Junkers**

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>

Jagdbombers K 47, wurde in Dessau auch als Versuchsflugzeug verwendet und deshalb in mehreren Details spezifiziert.

---

Auffällig war der Glattblechrumpf, der den geschwindigkeitsfördernden Effekt der schnittigen Flugzeugform unterstützen sollte. Die deutsche Luftfahrzeugrolle vermerkte bis zum Jahre 1935 sieben A 48. Sie waren unterschiedlich motorisiert: Bristol „Jupiter VII“; BMW „Hornet“; Siemens Sh 20; Siemens „Jupiter VI“. Mit der erstgenannten Motorisierungsversion lag die Höchstgeschwindigkeit bei 275 km/h, mit der letztgenannten bei 265 km/h.

Die Versuche mit dem Typ A 48 konzentrierten sich auf die Doppelsteuerung für die hintereinander liegenden Sitze, die Verwendung eines einfachen Seitenleitwerkes (D-2185) zum Ruderwirkungsvergleich mit dem Doppelleitwerk der A 48-Serie, die leichte V-Stellung der Tragflächen (z.B. D-2012) und das erstmalige Erproben der Junkers-Sturzflugbremse bei Sturzflügen. Den letztgenannten Versuchen lag eine Erfindung zugrunde, die unter dem Namen des Prof. Junkers dem Patentamt eingereicht, mit Wirkung vom 4. Juli 1933 patentiert (DRP 665316: „Fahrtbremse für Flugzeuge“), jedoch erst am 29. September 1938 vom Reichspatentamt veröffentlicht wurde. Als Patentinhaber war nunmehr, dreieinhalb Jahre nach Junkers' Tod, das Luftrüstungswerk „Junkers Flugzeug- und Motorenwerke Akt.-Ges. in Dessau“ eingetragen. Die Junkers-Erfindung ist von der JFM bei der Entwicklung des Sturzkampfbombers (Stuka) Ju 87 genutzt worden.

Die über die Schulflugzeugverwendung hinausgehenden Versuche mit dem Typ A 48 wurden im Zeitraum 1931/32 von Junkers beendet.



## **Junkers**

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>

---

Weitere Flugzeuge finden Sie hier: [Junkers-Flugzeugdatenbank](#)

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.

