



## Junkers

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>



<b>Name:</b>	Junkers JL 6	<b>Leistung(kW):</b>	136 kW
<b>Verwendungszweck:</b>	Verkehrsflugzeug	<b>Leistung(PS):</b>	PS
<b>Baujahr:</b>	1919	<b>Spannweite:</b>	17,75 m
<b>Besatzung:</b>	2	<b>Länge:</b>	9,60 m
<b>Passagiere:</b>	4	<b>Höhe:</b>	4,10 m
<b>Triebwerk:</b>	Daimler D III a	<b>Flügelfläche:</b>	43,00 qm
<b>Startmasse:</b>	1815 kg	<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	170 km/h

Noch im Jahre 1919 wurden ausländische Unternehmen auf den Flugzeugbau in Dessau aufmerksam. Im selben Jahr kam es zwischen Prof. Junkers und dem US-amerikanischen Luftfahrtunternehmer John M. Larsen zu einem Vorvertrag über F 13-Lieferungen in die USA, der später präzisiert wurde.

Die ersten beiden gelieferten Flugzeuge stammten aus der Dessauer Produktion des Jahres 1919, die



## **Junkers**

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>

folgenden aus dem Baujahr 1920, Erstflug war 1920. Larsen gründete im April/Mai 1920 in New York die „Junkers-Larsen Aircraft Corporation“ für Werbeflüge und den Vertrieb der Flugzeuge unter der Typenbezeichnung JL 6 (das Kürzel für Junkers-Larsen-6-Personenflugzeug). Die Flugzeuge aus Dessau wurden auf dem Roosevelt-Flugplatz von Mineola bei New York montiert und von einem Dessauer Werkspiloten eingeflogen, der auch die Umschulung amerikanischer Flieger auf die JL 6 übernahm.

Insgesamt wurden 28 Flugzeuge F 13 / JL 6 mit Daimler- bzw. BMW-Motoren, teils aber auch ohne Motor per Schiffsfracht in speziell angefertigten Transportkisten an Larsen geliefert worden. Die Kisten mit den Bauteilen weiterer elf Flugzeuge, für Larsen bestimmt, wurden im Oktober 1920 noch vor dem Verladen infolge der Bestimmungen des Versailler Vertrages im Hamburger Hafen beschlagnahmt und kehrten erst im Januar 1921 mit erheblichen Beschädigungen nach Dessau zurück. Es waren die F 13 mit den Dessauer Werknummern 574 bis 584. Mit JL 6-Flugzeuge gelangen in den USA im Jahre 1920 mehrere aufsehenerregenden Rekordflüge, die zu Verkäufen an die Postverwaltung und die Marine führten. Diese Lieferungen in die USA waren der erste Großauftrag für den Junkers'schen Ganzmetall-Verkehrsflugzeugbau und beförderten seine wirtschaftliche Kräftigung in den Nachkriegsjahren.



## **Junkers**

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.  
<https://www.junkers.de>

---

Weitere Flugzeuge finden Sie hier: [Junkers-Flugzeugdatenbank](#)

Hugo Junkers - Ein Leben für die Technik.

